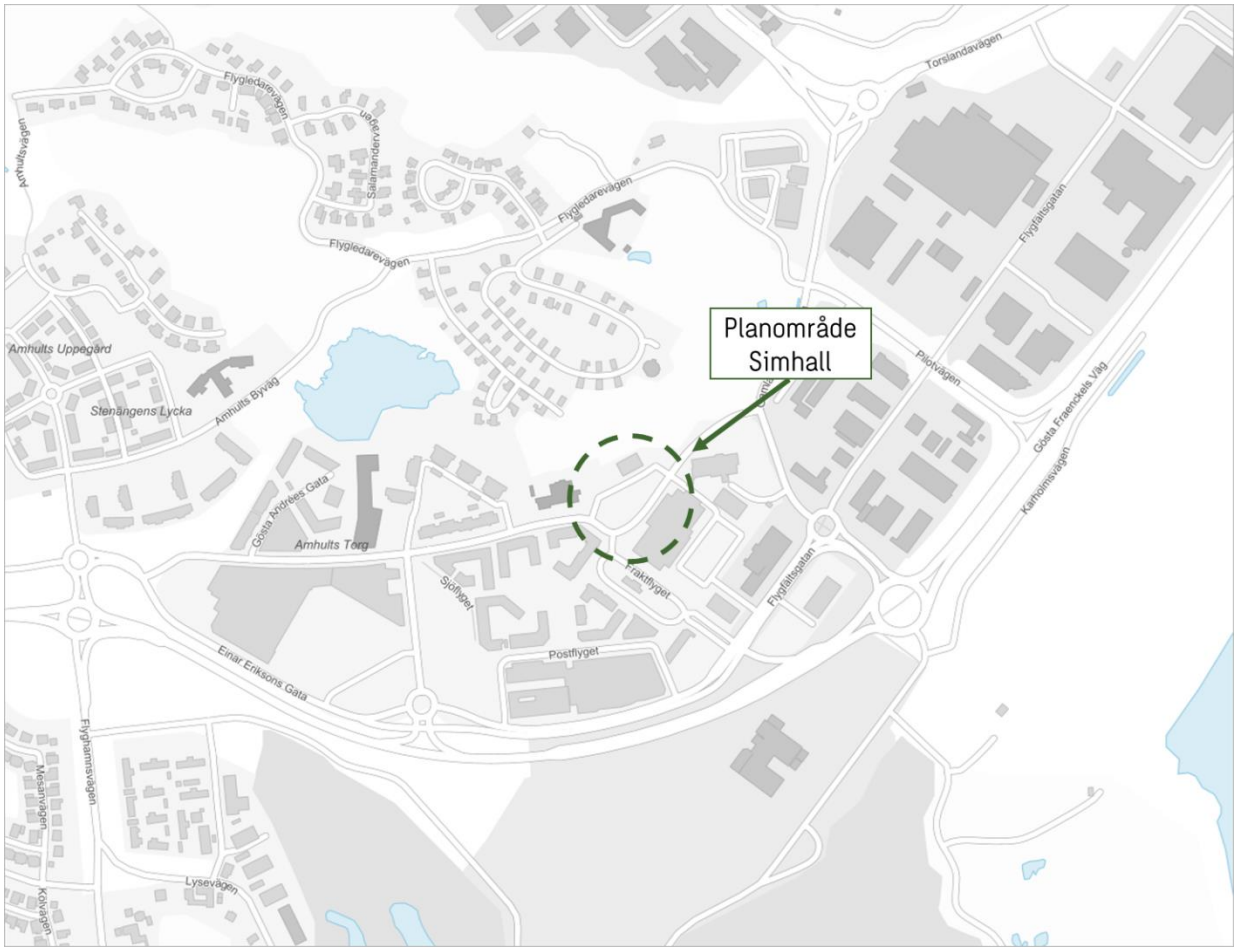
PM Trafikflöden

Trafikflöden för miljöanalyser och
dimensionering av vägnät för ny simhall i Amhult



SWECO

Sweco Sverige AB

Uppdrag	SBF Resursstöd Makro 2025
Uppdragsnummer	30084445
Kund	Göteborgs kommun
Upprättad av	Johan Bergman
Datum	2025-01-31
Dokumentreferens	PM_Trafikflöden_Amhult_Simhall

Innehållsförteckning

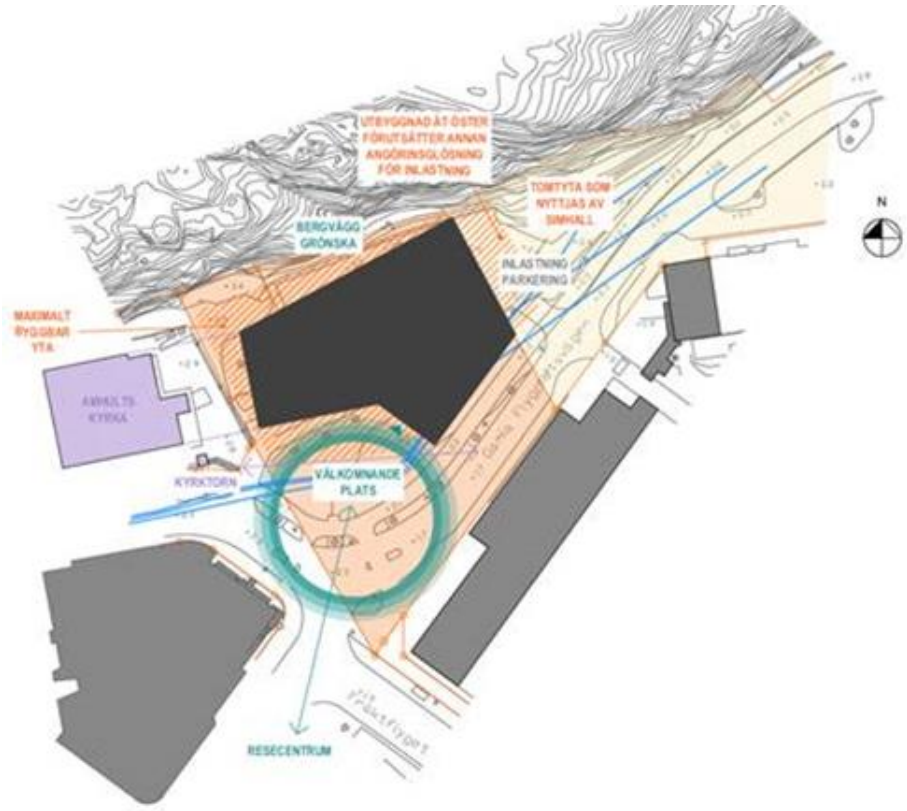
1 Inledning 4
2 Dagens trafik 5
2.1 Överigripande trafikflöden 5
2.2 Kollektivtrafik 6

3 Framtida trafik 8
3.1 Biltrafikalstring simhallen 8
3.2 Biltrafikalstring för omkringliggande planer 8
3.3 Trafikflöden för miljöanalys 9
3.4 Trafikflöden för dimensionering 10

1 Inledning

I Amhult, beläget i tidigare stadsdelsnämnd Torslanda på Hisingen i Göteborg, pågår ett detaljplanearbete som ska möjliggöra för uppförandet av en ny simhall vid Gamla Flygplatsvägen bredvid Amhults kyrka. Simhallen avses nyttjas för motionssimning och simträning.

Syftet med detta PM är att redovisa underlag att använda för miljöanalyser samt för dimensionering i form av trafikflöden på kringliggande vägnätet för framtiden. I Figur 1 visas ungefärlig placering av den framtida simhallen längs med Gamla Flygplatsvägen.



Figur 1. Översiktlig skiss av placeringen av ny simhall i Amhult. Bildkälla: Göteborgs Stad

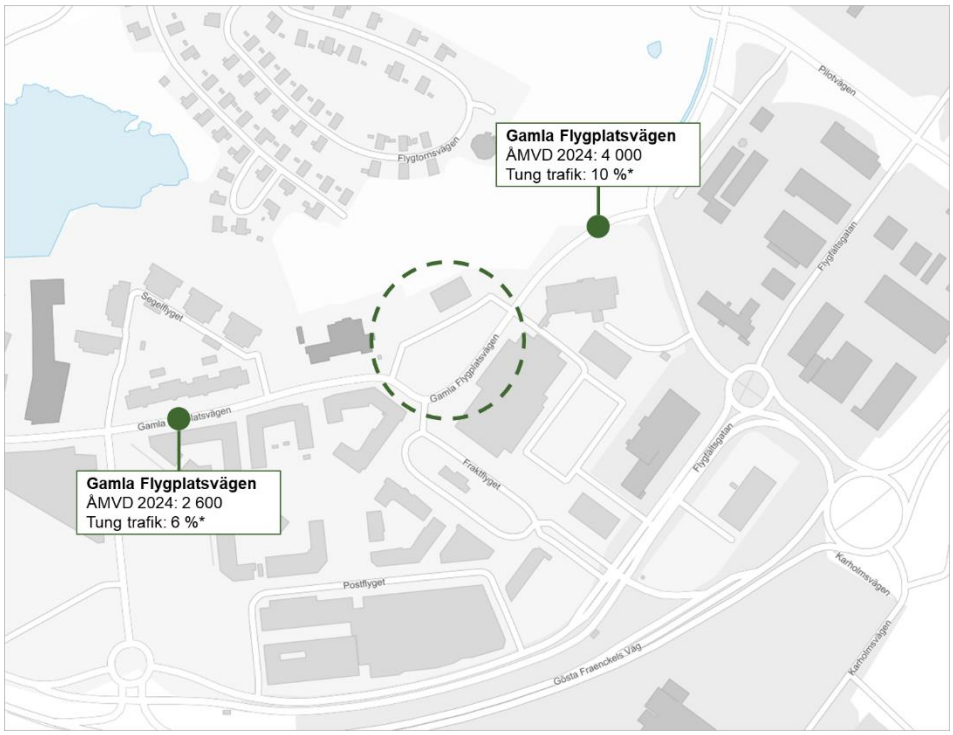
2 Dagens trafik

2.1 Övergripande trafikflöden

I Figur 2 redovisas uppmätta trafikflöden i anslutning till simhallens föreslagna placering. Trafikmätningarna har utförts av Göteborgs Stad under en 10-dagarsperiod i april 2024. Förenklat antas att genomsnittliga flöden under perioden är representativa för hela året.

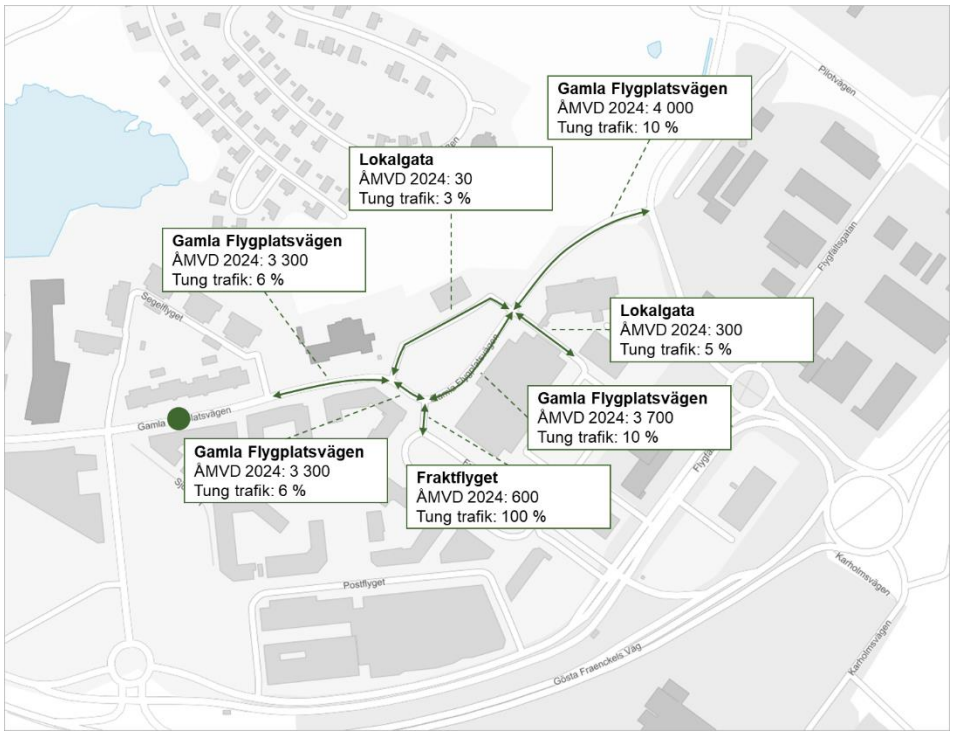
Trafikflöden på kommunens gator redovisas därmed som årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) vilket anger medelvärdet av dygnstrafikflödena i ett gatusnitt för helgfria vardagar under året. Flöden uttryckt i årsdygnstrafik (ÅDT) som kan användas som underlag till miljöanalyser presenteras senare i detta PM.

Skyltad hastighet är genomgående 50 km/h på vägarna i området och 70 km/h på huvudleden (Gösta Fraenckles väg). På Gamla Flygplatsvägen förbi planområdet gäller rekommenderad högsta hastighet 30 km/h vilket även motsvarar den genomsnittliga hastigheten i de två mätpunkterna.



Figur 2. Nuvarande trafikflöden per vardagsdygn kring planområdet. Redovisade trafikflöden avser summan av trafiken i båda riktningar. Karta: Göteborgs Stad. **Tung trafikandel har hämtats från mätningar 2020 längre väster- respektive österut på Gamla Flygplatsvägen.*

Utgående från trafikmätningarna redovisade ovan, uppgifter om trafikering av Amhult Resecentrum samt antaganden om nyttjande av anslutande parkeringar har en lokal trafiksituation kring planområdet bedömts och redovisas i Figur 3.



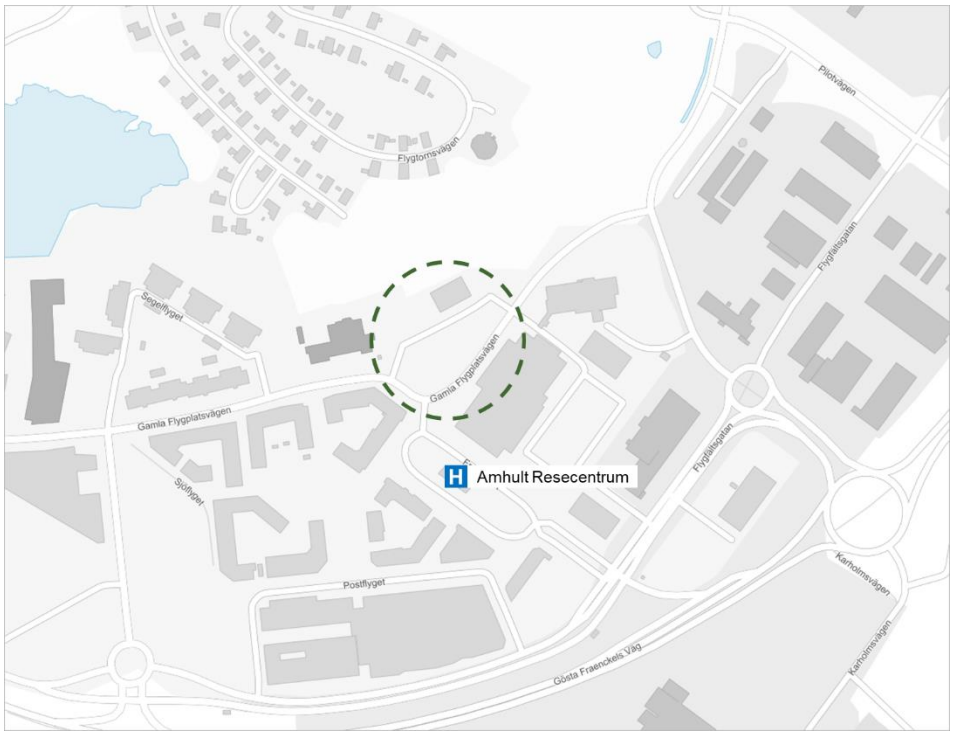
Figur 3. Uppmätta och bedömda trafikflöden på gator kring planområdet för ny simhall i Amhult. Karta: Göteborgs Stad

2.2 Kollektivtrafik

I direkt anslutning till planområdet ligger Amhult Resecentrum, se Figur 4. Resecentrumet trafikeras av busslinjerna:

- **23** Sillvik – Amhults Resecentrum
- **34** Hjuvik – Volvo Lundby
- **36** Säve – Hjalmar Brantingsplatsen
- **290** Burö – Järntorget
- **291** Fotö – Järntorget
- **LILA** Torslanda – Mölnlycke
- **RÖD** Landvetter – Lilla Varholmen
- **SVART** Amhult – Vallhamra
- **X1** Partille – Torslanda
- **133** Tumlehed – Amhult Resecentrum (Beställningstur)

Av dessa linjer trafikerar linje 23, 34, SVART, X1 samt 133 på vägnätet som visas i Figur 3.



Figur 4. Amhult Resecentrum i förhållande till planområdet. Karta: Göteborgs Stad.

Data kring antal passager på Gamla Flygplatsvägen har hämtats från Västtrafiks tidtabeller. Antal passager per linje och färdväg presenteras i Tabell 1 nedan.

Tabell 1. Antal passager för busstrafiken i högtrafik, respektive maxtimma på natten samt totalt per vardagsdygn. Källa: Västtrafik tidtabeller giltiga januari 2025.

Linje	Körriktning*	Kl. 07-08 [passager/tim.]	Kl. 16-17 [passager/tim.]	Kl. 22-06 [max passager/tim.]	Dygn [antal passager]
23	G.Fl.ö. – F.	1	1	0	2
23	F. – G.Fl.ö	1	1	1	3
34	G.Fl.ö. – F. – G.Fl.v.	4	4	2	51
34	G.Fl.ö. – F.	0	0	0	1
34	G.Fl.v. – F. – G.Fl.ö.	4	4	2	51
SVART	G.Fl.ö. – F.	4	4	3	72
SVART	F. – G.Fl.ö.	4	4	3	73
X1	G.Fl.ö. – F.	6	6	5	99
X1	F. – G.Fl.ö.	6	6	3	101
133	F. – G.Fl.ö	0	0	0	5
133	G.Fl.ö. – F.	1	0	0	5
Totalt		**31**	**30**		**463**

**G.Fl.ö. = Gamla Flygplatsvägen öst om Fraktflyget, G.Fl.v. = Gamla Flygplatsvägen väst om Fraktflyget, F. = Fraktflyget*

3 Framtida trafik

3.1 Biltrafikalstring simhallen

Amhult ingår i delområde Torslanda i Göteborgs Stads alstringsverktyg Resekalkyl[1]. Enligt nuvarande resmönster genomförs 77 % av alla resor i området med bil och vid omställning till Trafikstrategi 2035 minskar andelen till 60 %. Torslandas färdmedelsandelar bedöms ha liten osäkerhet i beräkningarna i Resekalkyl men täcker ett stort område med troligt stora lokala variationer. Närheten till resecentrumet från planområdet kan medföra att andelen lokalt är lägre men för att inte underskatta tillkommande antal fordon nyttjas andelarna utan justering.

Samtliga färdmedelsandelar för gång, cykel, kollektivtrafik och bil för Torslanda visas i Tabell 2 nedan.

Tabell 2. Färdmedelsandelar för tidigare stadsdelsnämnd Torslanda, enligt Resekalkyl.

Torslanda	**Gång**	**Cykel**	**Koll**	**Bil**
Nuläge (2014)	5 %	7 %	11 %	77 %
Trafikstrategi 2035	7 %	13 %	20 %	60 %

Inom detaljplanen ska det byggas en simhall. Simhall återfinns inte som en egen kategori i Resekalkyl och i stället har resealstringen uppskattats baserat på statistik över antalet besök vid kommunala simhallar i Göteborg under år 2019.

Enligt uppgift planeras för en simhall av lokal karaktär med 25-metersbassäng. Jämförbara simhallar i statistiken är simhallen i Askim, Kärra samt Frölunda. Ett medelvärde av antal besökare under en vardag för dessa resulterar i 288 besökare. Värdet är osäkert och för att undvika att räkna på för få besökare samt för att inkludera personal avrundas detta till 300 personer under en vardag. En person genererar 2 resor, till och från simhallen, vilket medför att simhallen kan väntas alstra 600 resor per vardag.

Med färdmedelsfördelningar hämtade från tabell ovan och antagandet att det i snitt befinner sig 1,2 personer i en personbil medför detta cirka 380 fordonsförflyttningar per vardag med nulägets färdmedelsfördelning att nyttja vid miljöanalyser och cirka 300 med fördelning enligt trafikstrategin att nyttja vid dimensionering.

Simhallens trafik antas spridas mellan parkeringsplatser i direkt anslutning till simhallen samt till parkeringsplatser söder om Gamla Flygplatsvägen med en majoritet av parkerande bilar som nyttjar parkeringar söder om Gamla Flygplatsvägen.

3.2 Biltrafikalstring för omkringliggande planer

Utöver tillkommande trafik från den enskilda planen ska enligt anvisningar i Teknisk Handbok[2] alstring från andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området läggas till.

[1] https://www.goteborg.se/resekalkyl
[2] ”Göteborgs Stad anvisning för trafikmängder i planeringsarbete”, 2024-09-04.

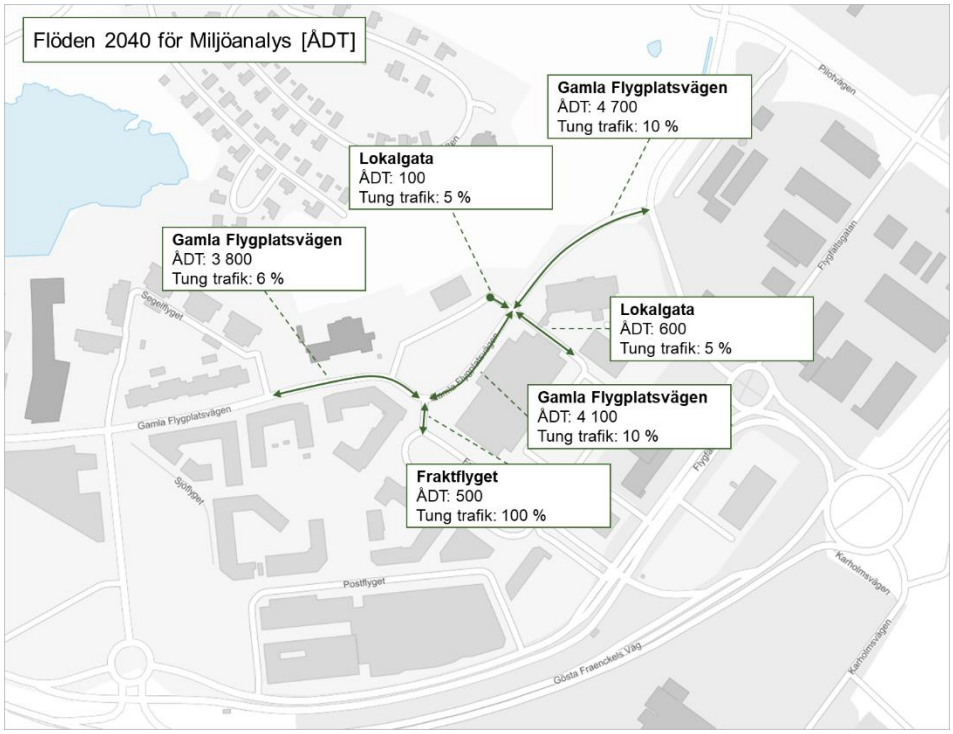
Omkringliggande planer och dess påverkan på trafikflödet på Gamla Flygplatsvägen har hämtats från tidigare uppdrag *Trafikanalys Förstudie Torslanda* utfört av WSP under år 2023. Trafikanalysen omfattade ett flertal scenarier och för aktuell utredning fokuseras på scenario *2022 Nuläge*, *Scenario 2: 2040-Hög med exploatering (exploaterings alstring enl. nuläge)* samt *Scenario 4: 2040-Hållbarhetsscenario Torslanda med exploatering (exploaterings alstring enl. Hållbarhetsscenario)*.

Från WSP:s utredning hämtas förändringen i trafikflöde på Gamla Flygplatsvägen mellan *2022 Nuläge*, som i aktuell utredning likställs med år 2024, och *Scenario 2* för miljöanalyser och *Scenario 4* för dimensionering. I utredningen ökar trafiken på Gamla Flygplatsvägen med 800 fordon per vardagsdygn i *Scenario 2* och minskar med 500 fordon i *Scenario 4*.

3.3 Trafikflöden för miljöanalys

I Figur 5 redovisas framtida trafik i området inklusive exploatering för simhallen och kringliggande exploateringar ass nyttja vid miljöanalyser. Flödet är framräknat som dagens trafik med förändring till framtida flöden för miljöanalyser adderade. Trafikflöden för miljöanalyser anges i årsdygnstrafik (ÅDT) och har omvandlats från ÅMVD till ÅDT med den schablonmässiga faktorn 0,9 (ÅDT ≈ 0,9*ÅMVD).

Spridning av trafiken till och från simhallen har hämtats från Göteborgs Strategiska Trafikmodell där trafiken i området sprider sig cirka 90 % med mål österut mot Torslanda tvärförbindelse, Torslandavägen med flera och cirka 10 % västerut mot Hjuviksvägen med flera.



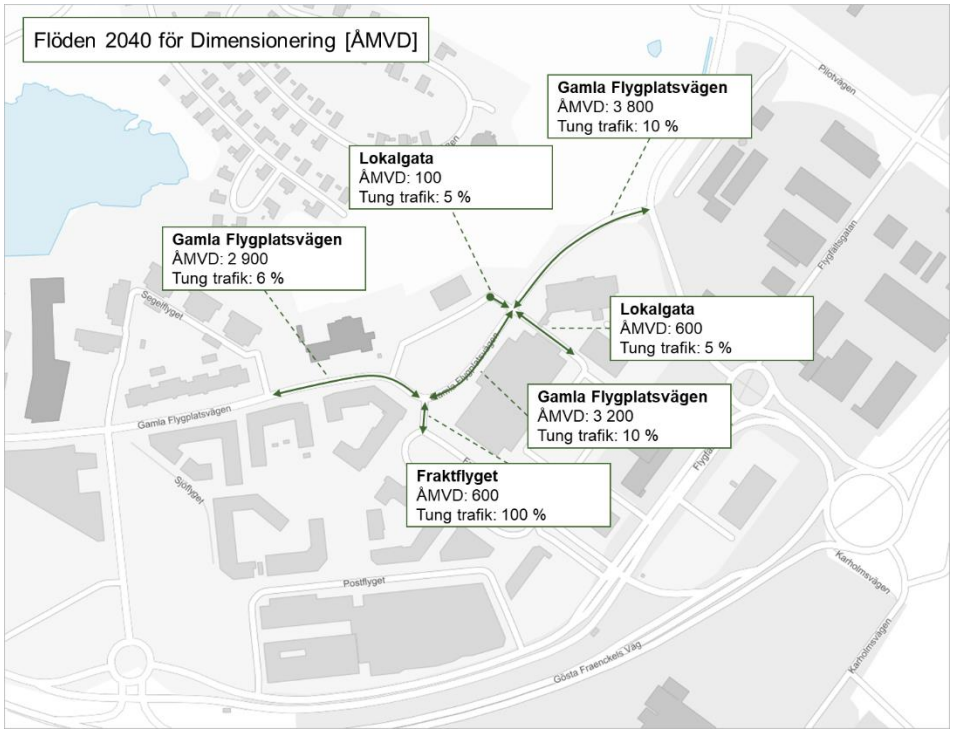
Figur 5. Trafikflöden för miljöanalyser [ÅDT] för vägnätet kring planområdet avrundade på 100-tal. Karta: Göteborgs Stad

För kollektivtrafiken antas oförändrat antal passager även om specifika linjer kan väntas tillkomma och utgå som en del av bland annat program för Metrobuss.

Även för tung trafik antas dagens nivå fortsatt gälla frånsett angöringsväg utanför simhallen där andelen kan antas öka något. Schablonmässigt sätts vägen till 5 % tung andel.

3.4 Trafikflöden för dimensionering

I Figur 6 redovisas framtida trafik i området inklusive exploatering för simhallen och kringliggande exploateringar att nyttja vid dimensionering. Flödet är framräknat som dagens trafik med förändring till framtida flöden för dimensionering adderade. Trafikflöden för dimensionering anges i årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD).



Figur 6. Trafikflöden för dimensionering [ÅMVD] för vägnätet kring planområdet. Karta: Göteborgs Stad

För kollektivtrafiken antas oförändrat antal passager även om specifika linjer kan väntas tillkomma och utgå som en del av program för Metrobuss med mera.

Åtgärderna som resulterar i minskningen av biltrafik i Hållbarhetsscenariot och trafikstrategin kan väntas ha störst effekt på personbilsresandet vilket medför att andelen tung trafik på vägarna kan antas öka. Effekten är dock osäker och utan vidare utredning antas samma andelar som nyttjas för miljöanalyser gälla även vid dimensionering.